TRACTEURS DE LA SÉRIE MAXXUM[MD]

LE MONDE DE L'AGRICULTURE ÉVOLUE. SEREZ-VOUS PRÊTS?

Chaque année, la demande en nourriture, en fibre et en carburant d'un monde en pleine croissance ne cesse d'augmenter. En même temps, la disponibilité du sol et les obligations réglementaires continuent de se renforcer. La seule chose qui ne change pas? Les choses ne cessent d'évoluer. Case IH vous aide à vous tenir prêts en employant des personnes qui travaillent à vos côtés pour comprendre votre exploitation et vos besoins. Nous nous tenons à votre disposition avec l'équipement conçu pour vous aider à en faire plus de façon efficace. Par exemple, les producteurs de bétail, les agriculteurs de récolte en rang et les entreprises d'exploitations mixtes peuvent compter sur une nouvelle génération de tracteurs Maxxum pour faire face aux saisons à venir.

SOYEZ PRÊT.

CHEF DE FILE DE L'INDUSTRIE 4-5

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR 6-7

PUISSANCE ET PERFORMANCE 8-9

FAMILLE DE TRACTEURS MAXXUM 10-11

TECHNOLOGIE DE MOTEUR FPT 12-13

INNOVATION INTUITIVE 14-15

DISPONIBILITÉ MAXIMALE 16-17

CHARGEURS ET OUTILS 18-19

ENTRETIEN ET ASSISTANCE 20-21

CARACTÉRISTIQUES DES PRODUITS 22-23

PERFORMANCE, POLYVALENCE, CONFORT. UN TRACTEUR COMME CELUI-CI N'ARRIVE QU'UNE FOIS PAR GÉNÉRATION.

Les tracteurs Maxxum ont rejoint les rangs des tracteurs à puissance élevée de Case IH, équipés de moteurs FPT et élaborés selon la technologie d'échappement RCS éprouvée qui augmente la performance et le rendement du carburant. Les tracteurs Maxxum sont conçus pour gérer les tâches multiples que constituent les opérations relatives au bétail, les applications de récolte en rang et le fauchage d'accotement. En plus d'une meilleure visibilité depuis la cabine, de commandes conçues avec attention et d'un niveau de confort élevé, tous les modèles sont équipés de la PdF et d'un surcroît de puissance lors du transport et dans le circuit hydraulique, qui constituent les caractéristiques principales du tracteur Maxxum.

PUISSANCE ET PRODUCTIVITÉ.

Les tracteurs Maxxum sont conçus conformément aux exigences en vigueur, sans exception : la puissance du tracteur est plus élevée si cela vous est nécessaire pour travailler dans des endroits rudes et effectuer des tâches difficiles, et la performance du moteur et les économies de carburant sont plus élevées, le tout selon les normes actuelles relatives aux émissions. Puissance exceptionnelle du tracteur dans cette catégorie plus surcroît de puissance permettant de faire face à des conditions difficiles : il s'agit là de la puissance et de la productivité de la série Maxxum.

INNOVATION INTUITIVE.

Personne mieux que vous ne comprend les défis auxquels vous êtes confronté. C'est pourquoi les ingénieurs en conception de Case IH travaillent avec de véritables utilisateurs de tracteurs, afin de développer de nouvelles idées que nous incluons ensuite dans la fabrication de chaque tracteur. Ainsi, si la nouvelle série Maxxum présente des caractéristiques telles que l'option exclusive Turn Assist (aide au braquage) permettant d'améliorer la productivité du chargeur, ou bien un toit ouvrant pratique pour une meilleure visibilité, c'est parce que nous avons écouté les personnes réellement concernées, à savoir celles qui se trouvent à la place du conducteur.

DISPONIBILITÉ MAXIMALE DE L'ÉQUIPEMENT.

Vous souhaitez passer du temps à travailler avec votre tracteur, non pas sur lui. La technologie de conception de Case IH fournit une durabilité à long terme et un rendement du carburant exceptionnel pour des tracteurs qui démarrent tout en puissance et continuent ainsi tout au long du transport. Grâce à la facilité d'accès à la maintenance au niveau du sol, le vérification du réservoir de fluide et des filtres devient un jeu d'enfants, tandis que les intervalles de 600 heures entre les changements d'huile et de filtre vous permettent de travailler plus d'heures par saison, saison après saison.

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR.

Vous et votre tracteur passez de longues et difficiles journées ensemble. Le confort de l'opérateur n'est pas du luxe, c'est un point indispensable sur le plan de la productivité. C'est pourquoi la nouvelle série Maxxum offre plus de confort, une meilleure visibilité et un contrôle optimal afin que les journées harassantes, et les tâches importantes à accomplir, passent à toute vitesse. Dans la série MultiController Maxxum, l'accoudoir ergonomique MultiControl tient compte de chaque mouvement. De plus, grâce à la suspension de la cabine, vous effectuez vos trajets en tout confort, sur le terrain ou sur la route.

L'EFFICACITÉ COMMENCE PAR UN MEILLEUR LIEU DE TRAVAIL.

Le confort de l'opérateur ne consiste pas à faciliter la journée de travail. Il s'agit d'être aussi productif que possible tous les jours, même si la journée commence avant le lever du soleil et se prolonge bien après le coucher du soleil. L'environnement de l'opérateur de Maxxum est conçu pour que les longues heures de travail et les tâches difficiles à accomplir passent en un clin d'œil. Vous devez choisir parmi trois sièges, tous dotés d'une visibilité inégalable et d'une suspension de cabine à la pointe de l'industrie. En somme, la cabine Maxxum de Case IH fournit tout le confort et la facilité d'utilisation nécessaires pour maximiser l'exploitation sur le terrain pendant de longues journées de travail.

SUSPENSION DE LA CABINE.

Capable de réduire de 25 % les effets de choc subis par l'opérateur, la suspension de cabine Maxxum offre à l'opérateur le confort nécessaire, à la fois sur la route et sur le terrain. Conçu à l'aide de composants durables, ce système ajustable et en activité constante propose cinq réglages et permet à la cabine de se déplacer sur une distance totale de 10 cm (4 po).

SIÈGE PNEUMATIQUE DE GRANDE QUALITÉ.

Choix idéal parmi les trois sièges disponibles pour les tracteurs de la série Maxxum, le siège pneumatique offre les toutes dernières technologies en matière de confort. Il est équipé d'un système de suspension à basse fréquence, d'une isolation à l'avant et à l'arrière, d'une ceinture rétractable, d'un accoudoir ajustable et d'un dossier, d'un soutien lombaire, d'un dispositif de réglage du coussin amortisseur et d'un coussin chauffant.

ACCOUDOIR MULTICONTROL.

Les cinq modèles MultiController Maxxum se caractérisent par la fonctionnalité innovante et l'utilisation facile de l'accoudoir MultiControl, qui est conçu selon la même technologie avancée utilisée sur les tracteurs Puma[MD], Magnum[MC] et Steiger[MD] de Case IH. Cet accoudoir permet d'accéder à toutes les commandes du tracteur et se déplace en même temps que le siège, améliorant ainsi la vision et le contrôle de l'exécution du travail.

MEILLEURE VISIBILITÉ.

La cabine SurroundVision Maxxum offre une vue dégagée dans toutes les directions, incluant un toit ouvrant de haute visibilité équipé d'une fenêtre ouvrante en option. Le capot légèrement incliné est étroitement formé autour du moteur pour garantir une excellente visibilité des outils montés à l'avant. La vitre de la cabine est teintée pour réduire les reflets éblouissants tandis que la ligne du toit se prolonge au-delà de la vitre afin de fournir une protection supplémentaire contre le soleil.

A **SIÈGE DE FORMATION :** le siège de formation en option est idéal pour former de nouveaux opérateurs et se rabat pour offrir une surface de travail dotée d'un porte-gobelets double.

B **COMPARTIMENTS DE RANGEMENT :** la boîte de rangement de série située à l'avant est semi-réfrigérée par le conduit de la console. Un couvercle à battant et un espace de stockage suspendu sont également disponibles.

C **COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE :** la colonne de direction inclinable et télescopique Maxxum peut être ajustée en fonction de la taille de l'opérateur.

D **ACCOUDOIR ET MANCHE MULTICONTROL POWERSHIFT :** le manche MultiControl positionne d'un seul côté les commandes que les opérateurs utilisent 85 à 90 % du temps afin que l'opérateur puisse se concentrer en permanence sur la tâche à accomplir, ce qui se traduit par une réduction de la fatigue et du stress et une augmentation de la productivité.

E **PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR :** équipement standard.

F **AFFICHAGE ACTUALISÉ DES INSTRUMENTS :** de nouvelles informations et alertes du système de réduction catalytique sélective ont été ajoutées sur l'écran d'affichage des instruments.

G **SOL MOULÉ EN UNE SEULE PIÈCE :** le revêtement du sol facile à nettoyer réduit le bruit et les vibrations tandis que la surface du sol fournit plus d'espace pour le stockage et les jambes.

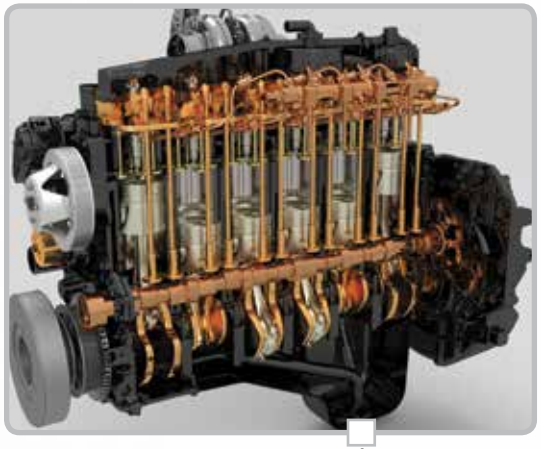
H **TOIT OUVRANT DE HAUTE VISIBILITÉ :** ajout de 0,42 m² (4,5 pieds carrés) de visibilité vers le haut : idéal pour les opérations de chargement.

I **PORTIÈRE CÔTÉ DROIT :** s'ouvre entièrement et opérationnelle. Standard sur tous les modèles.

J **MANETTE ÉLECTRONIQUE (EN OPTION) :** permet de faire fonctionner les outils à distance situés à l'avant ou à l'arrière.

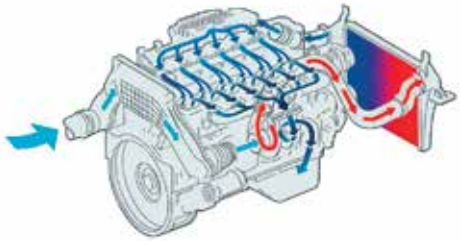
PUISSANCE ET PERFORMANCE OBTENUES SIMPLEMENT.

Quoi de plus simple? Choisissez votre puissance, puis optez pour votre configuration. Les nouveaux tracteurs de la série Maxxum de Case IH sont disponibles en deux configurations différentes : la version basique Maxxum et la version MultiController Maxxum de cinq puissances, allant de 110 à 140 (90 à 120 PTO) HP. Tous les modèles de tracteur Maxxum utilisent des moteurs à rail commun électroniques et la technologie éprouvée FPT RCS de Case IH, augmentant ainsi la performance et l'efficacité.



UN SURCROÎT LORSQUE VOUS EN AVEZ BESOIN.

Tous les tracteurs Maxxum sont équipés en série d'un surcroît de puissance jusqu'à 20 HP sur des modèles à 4 cylindres et jusqu'à 25 HP sur des modèles à 6 cylindres, fournissant ainsi une puissance supplémentaire pendant le transport et les applications de PdF. Cela vous permet de vous déplacer malgré des conditions d'application difficiles ou sur des pentes abruptes sans perdre de la vitesse et de la productivité.



DÉTAILS DE PERFORMANCE QUI FONT LA DIFFÉRENCE.

Des collecteurs d'admission et d'échappement sont positionnés sur les côtés opposés de la culasse à écoulement transversal Maxxum, ce qui permet d'utiliser de grands orifices d'admission et d'échappement en vue d'optimiser le mélange air/carburant et leur combustion. De plus, tous les modèles sont équipés d'un dispositif de refroidissement avec un ventilateur visqueux à 9 pales beaucoup moins bruyant que les ventilateurs conventionnels.

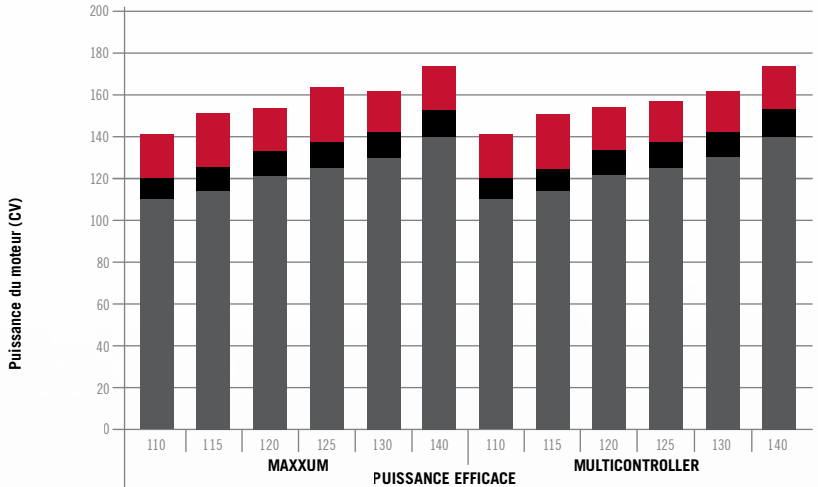
GRANDS RÉSERVOIRS POUR DE LONGUES JOURNÉES DE TRAVAIL.

Les réservoirs de carburant de grande capacité permettent de travailler pendant de longues périodes avant de refaire le plein. Le ravitaillement s'effectue au niveau du sol par le biais d'une large ouverture dans le remplisseur, empêchant ainsi tout déversement accidentel de carburant, et tous les modèles Maxxum sont équipés en série d'un capteur d'eau et d'une protection du réservoir. Les modèles Maxxum à 4 cylindres présentent une capacité de réservoir de 175 L (46,2 gallons) tandis que celle du modèle Maxxum à 6 cylindres est de 240 L (63,4 gallons).

CES TRACTEURS ONT QUELQUE CHOSE EN COMMUN.

Tous les moteurs Maxxum sont équipés d'un système d'injection haute pression à rampe commune pour optimiser les performances du moteur sur toute la plage de vitesses et de charges. Cela procure un certain nombre d'avantages, comme une puissance accrue, une réponse plus rapide de l'accélérateur, de plus grandes économies de carburant, moins de bruit et de plus faibles émissions de gaz d'échappement, grâce à une combustion du carburant plus efficace et plus complète.

APERÇU DE LA PERFORMANCE DU MOTEUR À PUISSANCE EFFICACE MAXXUM



	110	115	120	125	130	140	110	115	120	125	130	140
Surpuissance	22	27	21	28	20	22	22	27	21	28	20	22
Amélioration de la puissance	11	11	12	12	12	13	11	11	12	12	12	13
Régime nominal	110	116	121	125	131	140	110	116	121	125	131	140

BÉTAIL? RÉCOLTE EN RANG? FAUCHAGE D'ACCOTEMENT? IL EXISTE UN MODÈLE MAXXUM POUR VOUS.

La nouvelle série Maxxum de Case IH vous offre les nouvelles propriétés à la pointe de la technologie vous permettant d'optimiser votre productivité et d'augmenter votre rentabilité. Ces tracteurs sont conçus pour gérer les diverses tâches liées à l'exploitation du bétail, aux applications de récolte en rang et au fauchage d'accotement, tout en améliorant la visibilité depuis la cabine, les économies de carburant, la facilité d'utilisation et les performances.

SÉLECTIONNEZ LE MODÈLE QUI VOUS CONVIENT.

Grâce à la vaste gamme de modèles de la série Maxxum, le choix du tracteur qui répond le mieux à vos besoins devient facile à faire. Dans un premier temps, choisissez votre moteur parmi les cinq disponibles, d'une puissance de PdF de 90 à 110 HP. Faites ensuite votre choix entre le modèle de base ou la version MultiController, si vos applications l'exigent. Quel que soit votre choix, vous acquerrez un moteur performant, productif et d'une durée de vie longue et fiable.

UNE MACHINE PERFORMANTE ET POLYVALENTE.

En matière de souplesse, manœuvrabilité et facilité d'entretien, aucune machine n'égale les tracteurs Maxxum de Case IH. Il s'agit là du tracteur idéal pour les fermes ou ranchs de taille moyenne, les applications de chargeur, la fenaison, le fauchage, les exploitations agricoles mixtes avec récoltes et bétail, et bien plus encore. Bénéficiez de toutes les propriétés industrielles de pointe que vous souhaitez, et de rien d'autre, grâce à l'acquisition de cette puissante machine polyvalente.

Modèle	Puissance de PdF (HP)	Moteur	Surcroît de puissance moteur maximum
Maxxum 110 Maxxum 110 MultiController	90	4,5 litres 4 cylindres	143
Maxxum 115 Maxxum 115 MultiController	95	6,7 litres 6 cylindres	154
Maxxum 120 Maxxum 120 MultiController	100	4,5 litres 4 cylindres	154
Maxxum 125 Maxxum 125 MultiController	105	6,7 litres 6 cylindres	165
Maxxum 140 Maxxum 140 MultiController	120	6,7 litres 6 cylindres	176

VOICI LES DIFFÉRENTES CARACTÉRISTIQUES DE LA SÉRIE MAXXUM.

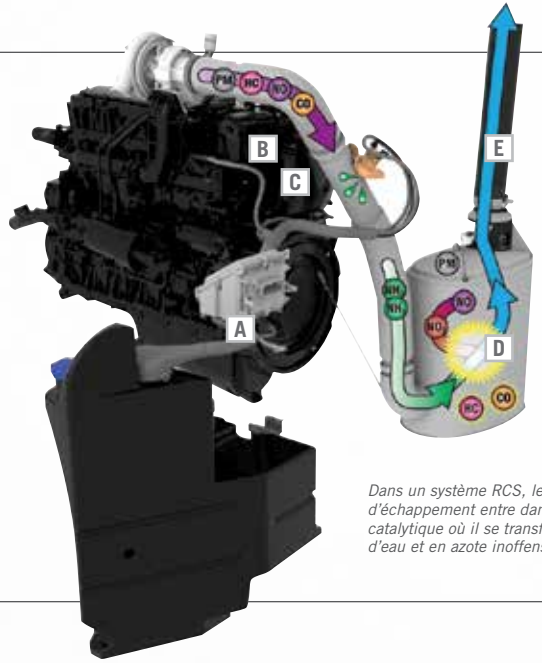
Les moteurs diesel de la série Maxxum de Case IH présentent des innovations conceptuelles de classe mondiale, qui résultent de la collaboration sur le plan du développement entre Case IH et FPT. Ces conceptions sont développées selon une norme de qualité et de durabilité exceptionnelle. Soutenus par un leader mondial spécialisé dans la technologie du moteur, ces moteurs sont imbattables en matière de puissance, d'économies de carburant, de fiabilité et de durée de vie.

TRACTEURS MAXXUM 115, 125 ET 140.

- Moteur Case IH de 6,7 litres, à 6 cylindres, turbocompressé avec refroidisseur intermédiaire
- Surcroît de puissance du moteur standard : fournit de la puissance supplémentaire si nécessaire
- Couple maximum à 1 500 tr/min pour un rendement optimal du carburant
- Technologie RCS permettant d'économiser du carburant, utilisée exclusivement dans le but de respecter les réglementations sur les émissions
- Intervalles de vidange de l'huile moteur de 600 heures pour minimiser les coûts d'entretien

TRACTEURS MAXXUM 110 ET 120.

- Moteur Case IH de 4,5 litres, à 4 cylindres, turbocompressé avec refroidisseur intermédiaire air/air
- Surcroît de puissance du moteur standard : fournit de la puissance supplémentaire si nécessaire
- Couple maximum à 1 500 tr/min pour un rendement optimal du carburant
- Technologie RCS permettant d'économiser du carburant, utilisée exclusivement dans le but de respecter les réglementations sur les émissions
- Intervalles de vidange de l'huile moteur de 600 heures pour minimiser les coûts d'entretien



Dans un système RCS, le gaz d'échappement entre dans une chambre catalytique où il se transforme en vapeur d'eau et en azote inoffensifs.

A Le module d'alimentation FED contrôle le débit de FED dans l'injecteur FED.

B Les gaz d'échappement quittent la sortie du turbocompresseur et se dirigent vers l'injecteur FED.

C L'injecteur FED injecte une légère vapeur de FED dans le flux d'échappement.

D Le FED est mélangé au gaz d'échappement et neutralise l'oxyde d'azote (NOx).

E Durant la réaction, le tuyau d'échappement dégage de la vapeur inoffensive d'azote et d'eau.

RÉDUCTION DES COÛTS DE FONCTIONNEMENT, ET GAZ D'ÉCHAPPEMENT AUSSI PROPRE QUE L'AIR D'ADMISSION.

Le système d'épuration RCS convertit l'oxyde d'azote en azote et en eau. Cette transformation est déclenchée par un mélange non toxique appelé fluide d'échappement diesel (FED). En outre, la conception du moteur optimise la puissance et la performance, ce qui réduit la quantité de particules créées par une combustion incomplète du carburant. Le résultat? Une réduction moyenne allant jusqu'à 10 % des coûts totaux de fonctionnement.

LA TECHNOLOGIE RCS NE FAIT PAS PARTIE DE VOTRE MOTEUR. VOUS OBTIENDREZ AINSI UNE PUISSANCE ACCRUE, RÉALISEREZ DE PLUS GRANDES ÉCONOMIES DE CARBURANT ET BÉNÉFICIEREZ D'UNE MEILLEURE FLEXIBILITÉ DANS LE CHOIX DE CARBURANT.

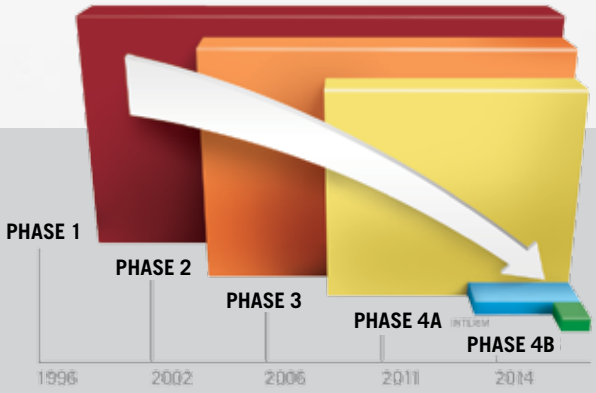
La solution RCS maximise la puissance de votre tracteur car le système est séparé du moteur. Cette conception permet également de réaliser de plus grandes économies de carburant et d'augmenter la durabilité du moteur, tout en vous offrant plus de souplesse pour choisir parmi les variétés de carburant et les indices d'octane. Et le système a été testé. Case IH se procure ses moteurs auprès de sa société sœur FPT Powertrain Technologies, qui a produit plus de 240 000 moteurs RCS depuis 2006.

NOUS TRAVAILLONS MAIN DANS LA MAIN AVEC VOUS, NOUS SOMMES DONC TOUS PRÊTS À RELEVER DE NOUVEAUX DÉFIS.

Case IH emploie une équipe complète de professionnels pour vous aider à adapter votre équipement à votre méthode d'exploitation. Des spécialistes du produit, des directeurs du service technique, des employés d'assistance client et de service après-vente se tiennent prêts à collaborer avec les concessionnaires et les producteurs dans un système transparent.

DE NOUVELLES NORMES SONT MISES EN PLACE. ÊTES-VOUS PRÉPARÉ?

Les normes d'émissions Phase 4 ont commencé en 2011 avec une phase intermédiaire et prendront pleinement effet en 2014. Les limitations de 2014 représentent une réduction de 90 % en oxyde d'azote et en particules par rapport aux normes Phase 3. L'oxyde d'azote est associé aux pluies acides et à l'ozone de la basse atmosphère. Les particules sont de la suie ou du carburant non brûlé et apparaissent sous la forme d'une fumée noire. Ils sont tous deux créés durant le processus de combustion.



Niveaux d'émissions permis par l'EPA (PM/NOx).

VOUS ÊTES LES SEULS À CONNAÎTRE LES DÉFIS QUI VOUS SONT PROPRES. C'EST POURQUOI NOUS PRÉFÉRONS N'ÉCOUTER AUCUNE AUTRE PERSONNE QUE VOUS.

Chez Case IH, nous utilisons un procédé appelé Conception des produits motivée par les clients (CPMC). Ce procédé repose sur la simple idée que personne ne connaît mieux la fonction d'une pièce d'équipement que celle qui l'utilise. Les ingénieurs de Case IH travaillent sur le terrain avec les producteurs en vue d'élaborer de meilleurs outils et technologies qui offrent des avantages de performance significatifs et commodes. C'est là que sont développées les innovations dont bénéficient ces nouveaux tracteurs Maxxum.

NOUVELLE CONCEPTION DU CAPOT.

Les panneaux latéraux du nouveau capot ont été améliorés afin d'augmenter la capacité de braquage de l'essieu du pont avant moteur pendant l'oscillation, notamment lors de l'utilisation des réglages de voie étroite.

ATTELAGE 3 POINTS ET PDF AVANT.

Les tracteurs Maxxum équipés de soupapes électrohydrauliques à montage arrière ou central bénéficient d'un attelage 3 point avant en option et d'une PdF avant en option. Le tracteur peut être commandé avec l'attelage avant et la PdF ou avec l'attelage avant seulement.

CONTRÔLE QUELLE QUE SOIT LA CONFIGURATION QUE VOUS CHOISISSEZ.

Les nouveaux tracteurs MultiControl Maxxum sont équipés du même accoudoir MultiControl que celui utilisé dans les tracteurs Puma, Magnum et Steiger, ce qui permet aux exploitants de passer facilement d'un modèle à un autre. L'accoudoir MultiControl se déplace avec le siège, fournissant ainsi l'accès à toutes les commandes du tracteur puisque le siège pivote; ainsi, l'exploitant peut consacrer toute son attention à la tâche à accomplir.

Le manche MultiControl positionne d'un seul côté les commandes que les opérateurs utilisent 85 à 90 % du temps. L'opérateur contrôle la trajectoire du tracteur, sa vitesse, les changements de vitesse, le fonctionnement de l'attelage et du distributeur hydraulique, par le biais des boutons situés sur le manche MultiControl, offrant à l'opérateur un confort d'utilisation sans précédent.

Les modèles basiques Maxxum sont équipés des mêmes commandes que les anciennes séries Maxxum.

PASSEZ DU TEMPS À TRAVAILLER AVEC VOTRE TRACTEUR, NON PAS SUR LUI.

Aussi longs qu'ils puissent être, les jours de travail sont trop courts pour que vous gaspilliez trop de temps à entretenir votre équipement. Tirer le meilleur de vous-même, et de votre tracteur, signifie consacrer votre temps à effectuer et terminer votre travail. Ainsi, les tracteurs Maxxum sont conçus pour vous accueillir pendant de longues heures de travail, vous offrant à la fois une meilleure disponibilité et une productivité plus élevée. En résumé, vos journées sont plus longues, tout comme le sont les intervalles de vidange et la durée de vie du tracteur.

OBTENEZ UN ROULAGE PLUS RAPIDEMENT, TOUS LES JOURS.

Les tracteurs de la série Maxxum sont conçus pour que la maintenance soit faite rapidement et facilement en offrant un excellent accès d'entretien. Par exemple, pour les travaux d'entretien quotidiens, il n'est pas nécessaire de retirer les protections latérales d'entretien. Vous pouvez en effet vérifier le niveau d'huile sans même relever le capot.

TOUT EST À PORTÉE DE MAIN.

Dans un esprit de simplification, les radiateurs et refroidisseurs se déplient pour en faciliter l'accès. De ce fait, le procédé de nettoyage est rapide et simple.

NTERVALLES DE TEMPS ENTRE LES VIDANGES ALLONGÉS.

Grâce à leur conception intelligente, les moteurs offrent plus que de la puissance et des économies de carburant : ils permettent également de réaliser les travaux d'entretien à des intervalles de temps plus longs. Les intervalles de changement d'huile et du filtre du moteur du tracteur Maxxum sont tous les deux de 600 heures. Le filtre à huile se remplace facilement au niveau du côté gauche du tracteur.

UN SYSTÈME DE CARBURANT À FAIBLE MAINTENANCE.

Les tracteurs Maxxum sont équipés d'un système de filtration du carburant de première qualité ainsi que d'un détecteur d'eau standard qui empêche tout endommagement du système de carburant. Comme le changement d'huile, l'intervalle de changement du filtre à carburant est de 600 heures, il est ainsi facile et pratique à programmer. Cela permet de garantir une protection maximale du système de carburant, pour une fiabilité accrue et une longue durée de vie du composant.

CHARGEUR INTÉGRÉ DÈS RÉCEPTION.

Les tracteurs Maxxum de Case IH sont disponibles avec chargeur intégré dès leur sortie d'usine et sont conçus pour fonctionner en tant que système avec les trois modèles de chargeur Case IH disponibles. Afin de s'assurer que le chargeur de votre Maxxum réalise un travail productif, un large éventail de godets et d'outils est mis à votre disposition. De cette façon, vous pouvez facilement sélectionner l'outil idéal, peu importe ce dont vous avez besoin pour accomplir votre travail.

LE SYSTÈME À VERROUILLAGE RAPIDE : IL N'Y A RIEN À PERDRE.

Le système de montage à verrouillage rapide facilite et accélère la fixation. La conception à ressort maintient les chevilles avec le chargeur : aucune fixation ou pièce n'est par conséquent perdue lorsque vous attachez le chargeur. De plus, les mécanismes de sécurité sont correctement développés pour une simplicité et une fiabilité maximales.

TROIS CHARGEURS, UNE NORME D'EXCELLENCE.

Case IH offre trois modèles de chargeurs adaptés à la gamme Maxxum, tous caractérisés par une construction rapide, facile à monter, solide et durable. Ils proposent aussi tous l'option de mise à niveau mécanique ainsi qu'un large éventail de godets et d'outils.

CHOISIR SES OUTILS PARMI UN LARGE ÉVENTAIL

Comme le dit l'homme, si vous ne le trouvez pas ici, c'est probablement parce que vous n'en avez pas besoin. La série Maxxum de Case IH propose plus de 70 outils, incluant :

- Godets renforcés et de grande capacité
- Fourches
- Grappins
- Rampe à balles
- Poignées
- Poussoirs
- Mécanismes de coupe

CHARGEURS POUR LES TRACTEURS MAXXUM

	Puissance PdF (HP)	L745	L755	L765
Mise à niveau automatique mécanique		Oui	Oui	Oui
Aucune mise à niveau automatique		Oui	Oui	Oui
4 CYLINDRES				
Maxxum 110	90	•		
Maxxum 120	100	•		
Maxxum 130	110	•		
6 CYLINDRES				
Maxxum 115	95		•	
Maxxum 125	105		•	
Maxxum 140	120		•	•

PLUS QUE DES TRACTEURS QUI TRAVAILLENT *POUR* VOUS : NOUS AVONS À DISPOSITION DES PERSONNES QUI TRAVAILLENT *AVEC* VOUS.

Case IH emploie plus de professionnels sur le terrain que n'importe qui dans l'industrie. Nous disposons d'un réseau de négociants ayant les compétences nécessaires pour vous équiper, vous conseiller et vous aider de toutes les façons possibles. Les techniciens du service entretien et des pièces détachées se tiennent à votre disposition pour vous aider avant, durant et après la vente. CNH Capital travaillera avec vous pour vous proposer des solutions de financement sur mesure afin d'identifier la meilleure solution en fonction de votre situation. Il s'agit d'un système intégré proposant des options d'équipement, de service maximum et de financement dans une seule offre, qui visent toutes à planifier les prochaines étapes de votre exploitation.

DES CONCESSIONNAIRES QUI CONNAISSENT VOTRE RÉGION ET VOTRE EXPLOITATION.

Nos concessionnaires sont les piliers du réseau Case IH. Ce sont eux qui sont à même de comprendre votre région ainsi que votre exploitation. Ils se tiennent prêts à vous aider à trouver le tracteur adéquat, avec les meilleures options ainsi que les outils adaptés aux exigences de votre exploitation. Ces personnes ne vous demandent pas « Que puis-je vous vendre? » mais commencent plutôt par vous poser la question : « Qu'avez-vous besoin de faire? ».

PIÈCES DÉTACHÉES ET SERVICE POUR VOUS PERMETTRE D'ÊTRE OPÉRATIONNEL.

Trouvez une gamme complète de pièces détachées et de composants de Case IH chez votre concessionnaire local, ainsi que des programmes d'entretien intégraux et les meilleures garanties du secteur. Vous y trouverez des experts formés en usine et qualifiés, qui s'engagent à vous fournir une disponibilité maximum, saison après saison.

PLUS DE 50 ANS DE SOLUTIONS DE FINANCEMENT.

L'expérience considérable de CNH Capital dans le secteur agricole s'accompagne d'une compréhension approfondie de vos besoins uniques. Le financement d'équipement concurrentiel avec versements flexibles peut être adapté à vos flux de trésorerie. Vous pouvez aussi conserver votre capital et réduire vos paiements initiaux en bénéficiant de contrats de location-exploitation et de location-financement. Pour d'autres besoins, choisissez des cartes de crédit spécifiques au secteur agricole ou laissez-nous vous aider à financer vos intrants agricoles ou location de terre. CNH Capital vous aide à trouver des options de financement adaptées à votre méthode d'exploitation.

SPÉCIFICATIONS DE MAXXUM (préliminaire)	MAXXUM 110	MAXXUM 120	MAXXUM 115	MAXXUM 125	MAXXUM 140
PUISSANCE					
Type	Phase 4A avec réduction catalytique sélective (RCS)		Phase 4A avec réduction catalytique sélective (RCS)		
Puissance moteur au régime nominal de 2 200 tr/min ISO selon ECE R120 (CV)	110 hp	121 hp	116 hp	125 hp	140 hp
Puissance moteur maximal au régime nominal de 1 900 tr/min ISO selon ECE R120 (CV)	121 hp	133 hp	127 hp	137 hp	153 hp
Surcroît de puissance du moteur*	Jusqu'à 20 hp supplémentaires		Jusqu'à 25 hp supplémentaires		
Surcroît de puissance moteur maximum - ISO selon ECE R120 (CV)	143 hp	154 hp	154 hp	165 hp	176 hp
Puissance de PdF au régime nominal de 2 100 tr/min** selon SAE	90 hp	100 hp	95 hp	105 hp	120 hp
Cylindres/cylindrée	4 cyl./4,5 L (273 po^3)		6 cyl./6,7 L (411 po^3)		
Nombre de soupapes	16		24		
Aspiration	Aspiration/turbochargé Cross-Flow		Aspiration/turbochargé Cross-Flow		
CIRCUIT ÉLECTRIQUE					
Alternateur de série/en option	120 A de série/150 A en option		120 A de série/150 A en option		
Batterie	12 V - 800 ADF		12 V - 800 ADF		
BOÎTE DE VITESSES/PdF					
De série (base)	24F x 24R avec changement de vitesse sous charge HiLo		24F x 24R avec changement de vitesse sous charge HiLo		16 x 16 25 mi/h
En option	16 x 16 40 km/h/25 mi/h semi-changement de vitesse		16 x 16 40 km/h/25 mi/h semi-changement de vitesse		
En option	17 x 16 40 km/h/25 mi/h semi-changement de vitesse (éco)		17 x 16 40 km/h/25 mi/h semi-changement de vitesse (éco)		
En option	----------		17 x 16 50 km/h / 30 mi/h semi-changement de vitesse		
Vitesses lentes au régime nominal tr/min	Vitesse cible minimale - 161 m/heure (528 pieds à l'heure)		Vitesse cible minimale - 161 m/heure (528 pieds à l'heure)		
PdF	Arbre réversible de 540/1 000 tr/min, 35 mm (1-3/8 po)		Arbre réversible de 540/1 000 tr/min, 35 mm (1-3/8 po)		
ESSIEUX					
Essieu arrière de série	Embase		Embase		
Diamètre de la barre d'essieu - en option	92 mm (3-5/8 po)		92 mm (3-5/8 po)		
Diamètre de la barre d'essieu arrière - en option	2 489 mm (98 po)		2 489 mm (98 po)		
Essieu avant – de série/en option	De série - classe 3 non-suspendu		De série – classe 3 non suspendu/en option - classe 4 non-suspendu		
Réglage de voie du pont avant moteur	1 560 – 2 256 mm (61,4 po – 88,8 po)		1 560 – 2 256 mm (61,4 po – 88,8 po)		
Empattement	2 387 mm (94,0 po)		2 627 mm (103,4 po)		
CIRCUIT HYDRAULIQUE/ATTELAGE					
Dispositif type de base/en option	Pompe à cylindrée fixe (FD)/à pression et débit compensés		Pompe à cylindrée fixe/à pression et débit compensés		
Distributeurs à distance – de série/en option	2 mécaniques/3 ou 4 mécaniques		2 mécaniques/3 ou 4 mécaniques		
Capacité de débit max. de la pompe FD de l'outil principal	70 L/min (18,7 gpm)		70 L/min (18,7 gpm)		
Capacité de la pompe de direction/auxiliaire	40 L/min (10,5 gpm)		40 L/min (10,5 gpm)		
Capacité totale de débit hydraulique d'un tracteur de série	110 L/min (29,2 gpm)		110 L/min (29,2 gpm)		
Catégorie de l'attelage trois points	Cat II de série/Cat II/IIIN en option		Cat II de série/Cat II/IIIN en option		
Capacité de levage (pompe FD) de série (80 mm)/en option (90 mm)	2 812 kg (6 200 livres)/3 130 kg (6 900 livres)		2 812 kg (6 200 livres)/3 130 kg (6 900 livres)		
Distributeur à montage central – en option	2 ou 3 fonctions		2 ou 3 fonctions		
CONTENANCES					
Réservoir de carburant	175 L (46,2 gal.)		227 L (60 gal.)		
Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)	37 L (9,7 gal.)		37 L (9,7 gal.)		
Huile moteur avec filtre	15 L (16 U.S. qt.)		15 L (16 U.S. qt.)		
Huile hydraulique	75 L (19,5 U.S. gal.)		75 L (19,5 U.S. gal.)		
CABINE					
Suspension de la cabine	En option		En option		
Zone de vitrage - incluant un toit de haute visibilité de série	5,9 m^2 (63,2 pieds carrés)		5,9 m^2 (63,2 pieds carrés)		
POIDS					
Poids moyen de série*** kg (livres) avec essieu avant de série	5 125 kg (11 300 livres)		5 670 kg (12 500 livres)		5 805 kg (12 800 livres)

* Surcroît de puissance disponible lors du fonctionnement de transport/PdF en cours de déplacement. ** 2 200 tr/min de transport sur route et circuit hydraulique, limité à 2 100 tr/min pour la PdF et les gammes/vitesses basses.
*** Le poids moyen de série est basé sur un tracteur de série, avec 18,4R38 moins le support de masses avant, sans opérateur et avec un minimum de carburant.

SPÉCIFICATIONS DU MULTICONTROLLER DE MAXXUM (préliminaire)	MULTICONTROLLER MAXXUM 110	MULTICONTROLLER MAXXUM 120	MULTICONTROLLER MAXXUM 115	MULTICONTROLLER MAXXUM 125	MULTICONTROLLER MAXXUM 140
PUISSANCE					
Type	Tier 4A avec réduction catalytique sélective (RCS)		Tier 4A avec réduction catalytique sélective (RCS)		
Puissance moteur au régime nominal de 2 200 tr/min ISO selon ECE R120 (CV)	110 hp	121 hp	116 hp	125 hp	140 hp
Puissance moteur maximal au régime nominal de 1 900 tr/min ISO selon ECE R120 (CV)	121 hp	133 hp	127 hp	137 hp	153 hp
Surcroît de puissance du moteur*	Jusqu'à 20 hp supplémentaires		Jusqu'à 25 hp supplémentaires		
Surcroît de puissance moteur maximum - ISO selon ECE R120 (CV)	143 hp	154 hp	154 hp	165 hp	176 hp
Puissance de PdF au régime nominal de 2 100 tr/min** selon SAE	90 hp	100 hp	95 hp	105 hp	120 hp
Cylindres/cylindrée	4 cyl./4,5 L (273 po^3)		6 cyl./6,7 L (411 po^3)		
Nombre de soupapes	16		24		
Aspiration	Aspiration/turbochargé Cross-Flow		Aspiration/turbochargé Cross-Flow		
CIRCUIT ÉLECTRIQUE					
Alternateur de série/en option	120 A de série/150 A en option		120 A de série/150 A en option		
Batterie	12 V - 800 ADF		12 V - 800 ADF		
BOÎTE DE VITESSES/PdF					
De série (base)	16 x 16 40 km/h/25 mi/h semi changement de vitesse		16x16 40 km/h/25 mi/h semi-changement de vitesse		
En option	17x16 40 km/h/25 mi/h semi changement de vitesse (éco)		17x16 40 km/h/25 mi/h semi changement de vitesse (éco)		
En option	17 x 16 50 km/h / 30 mi/h semi changement de vitesse		17 x 16 50 km/h / 30 mi/h semi changement de vitesse		
Vitesses lentes au régime nominal tr/min	Vitesse cible minimale - 193 m/heure (634 pieds à l'heure)		Vitesse cible minimale - 193 m/heure (634 pieds à l'heure)		
PdF de série/en option	Arbre réversible de 540/1 000 tr/min, 35 mm (1-3/8 po)		Arbre réversible de 540/1 000 tr/min, 35 mm (1-3/8 po)		
ESSIEUX					
Essieu arrière de série	Embase		Embase		
Diamètre de la barre d'essieu - en option	92 mm (3-5/8 po)		92 mm (3-5/8 po)		
Diamètre de la barre d'essieu arrière - en option	2489 mm (98 po)		2489 mm (98 po)		
Essieu avant – de série/en option	De série – classe 3 non suspendu/en option - classe 3 suspendu		De série – classe 3 non suspendu/en option - classe 4 non-suspendu		
Réglage de voie du pont avant moteur	1560 – 2256 mm (61,4 po – 88,8 po)		1560 – 2256 mm (61,4 po – 88,8 po)		
Empattement de série/essieu avant suspendu	2387 mm (94,0 po)/2439 mm (96,0 po)		2627 mm (103,4 po)/2679 mm (105,5 po)		
CIRCUIT HYDRAULIQUE/ATTELAGE					
Type de circuit	À pression et débit compensés		À pression et débit compensés		
Distributeurs à distance – de série/en option	3 électrohydrauliques/4 électrohydrauliques		3 électrohydrauliques/4 électrohydrauliques		
Capacité de débit max. de la pompe de l'outil principal	100 L/min (26,5 gpm)		100 L/min (26,5 gpm)		
Capacité de la pompe de direction/auxiliaire	47 L/min (12,4 gpm)		65 L/min (17,1 gpm)		
Capacité totale de débit hydraulique d'un tracteur de série	147 L/min (38,9 gpm)		165 L/min (43,6 gpm)		
Catégorie de l'attelage trois points	Cat II de série/Cat II/IIIN en option		Cat II de série/Cat II/IIIN en option		
Capacité de relevage de l'attelage de série (80 mm)/ en option (90 mm)	3130 kg (6 900 livres) /3492 kg (7 700 livres)		3130 kg (6 900 livres) /3492 kg (7 700 livres)		
Distributeur à montage central – en option	2 ou 3 fonctions		2 ou 3 fonctions		
CONTENANCES					
Réservoir de carburant	175 L (46,2 gal.)		227 L (60 gal.)		
Réservoir de fluide d'échappement diesel (FED)	37 L (9,7 gal.)		37 L (9,7 gal.)		
Huile moteur avec filtre	15 L (16 U.S. qt.)		15 L (16 U.S. qt.)		
Huile hydraulique	75 L (19,5 U.S. gal.)		75 L (19,5 U.S. gal.)		
CABINE					
Suspension de la cabine	De série		De série		
Zone de vitrage - incluant un toit de haute visibilité de série	5,9 m² (63,2 pieds carrés)		5,9 m² (63,2 pieds carrés)		
POIDS					
Poids moyen de série*** kg (livres) avec essieu avant de série	5125 kg (11 300 livres)		5670 kg (12 500 livres)		5805 kg (12 800 livres)

* Surcroît de puissance disponible lors du fonctionnement de transport/PdF en cours de déplacement. ** 2 200 tr/min de transport sur route et circuit hydraulique, limité à 2 100 tr/min pour la PdF et les gammes/vitesses basses
*** Le poids moyen de série est basé sur un tracteur de série, avec 18,4R38 moins le support de masses avant, sans opérateur et avec un minimum de carburant.

SAFETY NEVER HURTS![MC] Toujours lire le manuel de l'opérateur avant d'utiliser un équipement. Inspecter l'équipement avant de l'utiliser et s'assurer de son fonctionnement correct. Suivre les consignes des adhésifs de sécurité du produit et utiliser tous les dispositifs de sécurité fournis. CNH America LLC se réserve le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de ses machines et ce, sans obligation quelconque de les installer sur des machines vendues antérieurement. Les caractéristiques, les descriptions et les illustrations du présent document étaient exactes au moment de la publication, mais peuvent être modifiées sans préavis. La disponibilité de certains modèles et de versions de l'équipement varie selon le pays d'utilisation de l'équipement. ©2012 CNH America LLC. Tous droits réservés. Case IH est une marque déposée de CNH America LLC. Toute marque de commerce à laquelle le présent document fait référence en association avec des biens ou des services de société autres que CNH America LLC est la propriété de ces sociétés respectives. Imprimé aux États-Unis. www.caseih.com

CIH06191201FC